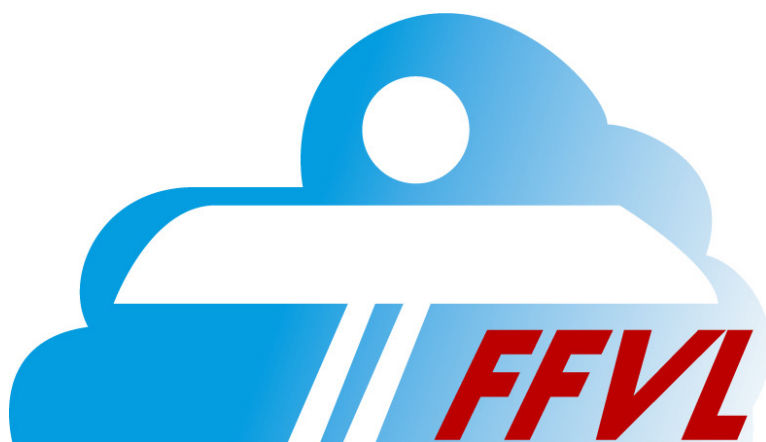


**Le Guide  
de  
la licence  
et  
des assurances FFVL  
2010**



**FAITES DE VOS RÊVES UNE RÉALITÉ**

[www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)



## SOMMAIRE

<b>Licence et assurance</b>	<b>3</b>
<b>Comment souscrire une licence assurance</b>	<b>5</b>
1. Souscription via la demande de licence papier et envoi par la poste	5
2. Souscription en ligne	5
<b>La licence</b>	<b>6</b>
1. Cotisation fédérale	6
2. Cartes Compétiteur	7
<b>Les assurances négociées par la FFVL pour le compte de ses licenciés</b>	<b>8</b>
1. Rappels	8
2. Assurances en responsabilité civile et Individuelle accident	8
2.1 Couverture géographique :	8
2.2 Activités garanties :	8
2.3 L'assurance vis-à-vis des autres : RESPONSABILITÉ CIVILE	9
Tableau récapitulatif des primes d'assurance RC	9
RC Biplace associatif	10
RC des élèves biplaceurs	10
RC Élève 7 jours delta et parapente	10
RC Élève Année (volant et kite)	10
RC Groupe-Jeunes parapente et delta	10
Extension ULM	10
Extension pour l'emport de passager en catakite	11
RC Pro delta, parapente pour les biplaceurs professionnels, moniteurs professionnels, élèves moniteurs professionnels	11
Extension RC Pro vol libre / Pro ULM : à rajouter au tarif RC volant professionnel	11
RC Pro pour les moniteurs glisses aérotractées et cerf-volant	11
Cas particulier des encadrants bénévoles	11
Multiactivité	11
2.4 L'INDIVIDUELLE ACCIDENT (IA) pour assurer vos propres dommages corporels	12
2.5 BIPLACEURS, COMMENT ASSURER VOS PASSAGERS	12
L'assurance Individuelle Accident Passager	13
L'assurance à la journée – en cours d'étude	13
2.6 Assistance rapatriement (AR)	14
2.7 Assurance pour votre matériel	15
<b>En cas d'accident</b>	<b>16</b>
<b>Contacts au secrétariat fédéral</b>	<b>17</b>
<b>Contacts Air Courtage Assurances (courtier)</b>	<b>17</b>



## Licence et assurance

Les licenciés pratiquant les disciplines volantes - le delta, le parapente ou le speedriding - doivent obligatoirement justifier de la souscription d'une assurance en responsabilité civile (RC) auprès d'une compagnie d'assurances ayant un « agrément aérien ».

La FFVL propose cette assurance RC. Néanmoins, le pilote peut souscrire cette garantie auprès de l'assureur de son choix. Dans ce cas, il doit justifier de sa souscription en fournissant une attestation d'assurance en RC pour la discipline pratiquée.

Cette garantie joue également pour les activités de kite et de cerf-volant. Il est donc vivement conseillé aux pratiquants du kite et du cerf-volant de la souscrire.

Dans le cas où le licencié a souscrit un contrat d'assurance hors proposition fédérale comportant la garantie RC pour la pratique d'une discipline du vol libre, il lui est conseillé de vérifier que le contrat n'exclut pas la garantie dès lors que le pilote est licencié d'une fédération sportive.

### Validité de la licence et de l'assurance :

#### Date d'effet de la licence :

**Pour les nouveaux licenciés :** date d'envoi de la licence et du paiement (cachet de la poste faisant foi ou date visée par le responsable du club) et au plus tôt à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2009.

**Pour les renouvellements :** date de l'envoi de la licence et du paiement (cachet de la poste faisant foi ou date visée par le responsable du club) et au plus tôt à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2010.

#### Date d'effet des assurances et durée des garanties :

Les garanties prendront effet dès lors que le licencié se sera acquitté de sa licence et du règlement des assurances choisies et, au plus tôt, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2010, sauf pour les nouveaux assurés FFVL et licenciés Élèves, pour lesquels les garanties pourront être souscrites à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2009.

Dans tous les cas, la date d'effet des garanties sera au plus tôt :

- **envoi par courrier :** la date d'envoi, le cachet de la poste faisant foi ou la date visée par le responsable du club.
- **Souscription en ligne sur l'extranet FFVL :** la date d'envoi de l'email de confirmation de paiement envoyé automatiquement par le système.

**Date d'expiration de la licence et de l'assurance :** 31 décembre 2010.

### L'âge minimum :

Pour la pratique de loisir du **delta et/ou du parapente** : 14 ans,  
Pas de restriction d'âge pour la pratique du **cerf-volant y compris de traction ou kitesurf**.

**Pour la pratique du parapente, il peut être ramené à 12 ans sans dérogation, sous réserve que l'adolescent pratique dans une École Française de Vol Libre qui a accepté et signé pour l'année en cours les conditions de formation des mineurs de 12/13 ans au parapente.** Il devra obligatoirement fournir une autorisation parentale et un certificat médical de moins de 30 jours.

### Le certificat médical :



Le licencié doit obligatoirement renseigner et signer ce cadre sur le formulaire licence.

**Rappel : Selon l'article L231-2 du code du sport la première délivrance d'une licence sportive est subordonnée à la production d'un certificat médical attestant l'absence de contre-indication à la pratique de l'activité physique ou sportive choisie. Le renouvellement régulier du certificat médical est fixé par la fédération dans le règlement médical fédéral.**

A souscription d'une première licence, le licencié doit fournir un certificat de non contre-indication à la discipline choisie conformément aux conditions médicales de non contre-indication au vol libre, indiquées sur la licence. Le licencié garde ce document et doit pouvoir le produire si on le lui réclame.

Ce document pourra être rédigé sur ordonnance à l'en-tête du médecin ou à partir du modèle de certificat médical disponible sur le site Internet de la FFVL, rubrique « médical », ou document joint à la licence papier.

Le règlement médical fédéral fixe la validité de celui-ci à :

1 an pour les compétiteurs, les mineurs et les publics spécifiques

2 ans pour les + de 40 ans

3 ans pour les - de 40 ans



## Comment souscrire une licence assurance

Je pratique une discipline « volant » : je souscris la licence auprès d'un club affilié à la FFVL.

Je pratique le kitesurf : je souscris la licence auprès d'un club ou d'une école affiliée à la FFVL.

Je pratique le cerf-volant : je souscris la licence auprès d'un club affilié à la FFVL.

Je suis élève en formation d'une des disciplines de vol libre : je souscris la licence assurance auprès d'une école affiliée à la FFVL.

### 1. Souscription via la demande de licence papier et envoi par la poste

Se procurer un formulaire de demande de licence auprès d'un club ou d'une école affiliée à la FFVL.

Les moniteurs professionnels doivent souscrire la licence assurance sur le formulaire 2010 spécifique Pro. Ils peuvent souscrire leur licence assurance dans la structure dans laquelle ils enseignent.

Suivre le mode d'emploi : 9 conseils pour bien remplir sa licence



**Le licencié doit obligatoirement signer le formulaire licence pour valider :**

1. La production d'un certificat médical de non contre-indication - cadre 5 du formulaire.
2. La demande de licence - faire précéder la signature de la mention « lu et approuvé » - cadre 9 du formulaire.

#### L'envoi de la licence

Le feuillet blanc accompagné du règlement à l'ordre de la FFVL doit être envoyé immédiatement par le licencié, sous sa responsabilité, à la FFVL.

Le feuillet vert sera conservé par le club ou l'école pour son fichier.

Le feuillet bleu et les annexes (dont notice d'information légale) sont à conserver par l'adhérent avec son certificat médical.

### 2. Souscription en ligne

Prendre contact avec un club ou une école affiliée à la FFVL pour connaître la procédure de souscription en ligne des licences souhaité par l'association :

1. Souscription régime libre - vous avez accès à l'enregistrement en libre sur le site intranet de la FFVL.



2. Souscription régime contrôlé - vous devez vous procurer auprès du club une clef licence pour procéder à l'enregistrement en ligne de votre licence.

Possibilité de règlement : par carte bleue sécurisé avec validation immédiate de la licence, ou bien par chèque bancaire à envoyer à la FFVL par courrier.

## La licence

### 1. Cotisation fédérale

	Cotisation fédérale	Cotisation fédérale + Vol Passion
Volant parapente, speedriding ou delta	50,00€	54,00€
Volant jeune (pilote autonome de - de 21 ans)	29,00€	33,00€
Professionnels : moniteurs, biplaceurs et élèves moniteurs pro. parapente, speedriding ou delta	50,00€	54,00€
Élève 7 jours parapente, speedriding ou delta	22,00€	26,00€
Élève année parapente, speedriding ou delta	32,00€	36,00€
Élève Groupe jeune - conditions voir secrétariat	10,00€	14,00€
Kite	30,00€	34,00€
Kite jeune (pratiquant autonome de -18 ans)	15,00€	19,00€
Professionnels : moniteur kite	30,00€	34,00€
Élève année kite	20,00€	24,00€
Élève groupe jeune kite (Elève - 18 ans)	5,00€	9,00€
Cerf-volant	12,00€	16,00€
Professionnels : moniteur cerf-volant	12,00€	16,00€
Acrokite (pratiquant cerf-volant -18 ans)	6,00€	10,00€

#### Cas particulier de la multiactivité :

Le licencié qui pratique plusieurs disciplines agréées par la FFVL, y compris à titre professionnel, doit s'acquitter de cotisation fédérale la plus élevée correspondant à une des activités pratiquées, que celle-ci soit l'activité principale ou secondaire.

Remarque : à une cotisation fédérale correspond un tarif de RC.

Exemple : à la cotisation fédérale Volant correspond le tarif RC Volant.

**L'abonnement à *Vol Passion*** permet à l'adhérent de s'informer sur la vie fédérale.

<b>Abonnement <i>Vol Passion</i> (1 an 4 numéros dans l'année)</b>	4,00€
--	-------

*Vol Passion* sert à véhiculer l'information fédérale auprès de nos adhérents. Il constitue aussi un moyen de fidéliser nos nouveaux adhérents.

*Vol Passion* a un coût. À ce titre, nous vous invitons à encourager vos adhérents à participer à l'élaboration et à la diffusion du bulletin d'information qui leur est destiné en souscrivant à sa publication :

CE DOCUMENT N'A AUCUN CARACTÈRE CONTRACTUEL ET N'A QU'UNE VALEUR D'INFORMATION



**UN an, 4 numéros 4,00 €.**

Nous vous remercions de votre coopération à l'action fédérale.

**Si l'adhérent ne souhaite vraiment pas être informé, il peut déduire le montant de 4€ au règlement total de sa licence.**

## **2. Cartes Compétiteur**

Tarifs

	Tarifs
<b>Carte Compétiteur cerf-volant (y compris cotisation Stack)</b> <u>Option complémentaire à la cotisation cerf-volant</u>	15€
<b>Carte Compétiteur delta ou/et parapente</b> <b>Carte compétiteur kite</b> <u>Option complémentaire à la cotisation volant ou kite</u>	7€

En conformité avec l'article L331-7 du Code du Sport, la carte compétiteur « delta et/ou parapente » doit être délivrée à tout adhérent détenteur du brevet de pilote confirmé minimum désirant participer aux compétitions inscrites au calendrier.

- L'âge minimum :
  - Pour le delta et le parapente l'âge minimum d'accès à la compétition est de 18 ans. Il peut être abaissé à 16 ans (avec autorisation parentale) par dérogation accordée par le président de la commission concernée et le directeur technique national - se référer au règlement des compétitions.
  - Pour le kite et le cerf-volant, se référer au règlement des compétitions en cours de validité.
- Certificat médical - selon le code du sport article L231-3, la participation aux compétitions sportives organisées ou autorisées par les fédérations sportives est subordonnée à la présentation d'une licence sportive mentionnée à l'article L 131-6 portant attestation de la délivrance d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique sportive en compétition, daté de moins de 1 an. Le compétiteur doit garder son certificat et pouvoir le présenter sur simple demande.  
Dans le cas d'envoi par la poste de la demande de licence, le pilote doit obligatoirement avoir renseigné et signé le cadre 5 du formulaire concernant le certificat médical.

- L'envoi de la carte compétiteur :

Pour que la carte compétiteur soit validée par le secrétariat, le compétiteur doit :

- avoir souscrit l'assurance en RC pour la pratique en compétition de la discipline choisie ou bien justifier de la souscription de cette assurance s'il n'a pas souscrit à la RC proposée sur la licence ;
- produire un certificat médical de moins de 1 an à la date de souscription de la licence ;
- être titulaire d'un brevet confirmé pour les disciplines de delta, parapente et speedriding.

Pour les adhérents ayant souscrit en ligne leur licence, la carte compétiteur est validée par le secrétariat après vérification de tous ces éléments.



# Les assurances négociées par la FFVL pour le compte de ses licenciés

## 1. Rappels

**RESPONSABILITE CIVILE (RC)** = assurance vis-à-vis des autres : couvre les dommages corporels et/ou matériels que le licencié a causé involontairement à des tiers.

**INDIVIDUELLE ACCIDENT(IA)** = assurance pour vous-même : couvre les dommages corporels du licencié lors d'un accident dans sa pratique d'une discipline du vol libre.

**INDIVIDUELLE ACCIDENT PASSAGER** : assurance souscrite par un pilote qualifié biplaceur pour garantir en individuelle accident tous ses passagers, tout au long de l'année, sans déclaration.

**ASSISTANCE RAPATRIEMENT(AR)** : assurance qui permet d'assister le licencié en cas d'accident dans sa pratique du vol libre en France et dans le monde entier sous réserve de résider dans un des pays de domicile selon la liste détaillée plus loin. Il s'agit notamment de la prise en charge financière et de l'organisation de l'assistance médicale, voire du rapatriement à un hôpital proche du domicile

**ASSURANCE PACK MATÉRIEL** : assurance du matériel du licencié contre les dommages accidentels et le vol. Le matériel avec lequel vous pratiquez n'est pas assuré par le contrat en RC proposé par la FFVL. Les biens confiés sont également exclus de la garantie RC.

## 2. Assurances en responsabilité civile et Individuelle accident

### CONTRAT RÉUNION AÉRIENNE N°2010/5

#### 2.1 Couverture géographique :

MONDE ENTIER

À l'exclusion des pays suivants : ANGOLA, AFGHANISTAN, CANADA, CHINE, ÉTATS-UNIS, , IRAK, IRAN, JAPON, LIBÉRIA, NIGÉRIA, PALESTINE, RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO, RWANDA, SIERRA LEONE, SOMALIE, SOUDAN, TCHÉTCHÉNIE, TIMOR ORIENTAL, YÉMEN, tous pays sous embargo par la France et/ou les Nations Unies.

Ces limites pourront être étendues sous réserve d'accord préalable de l'assureur et moyennant une surprime éventuelle.

Il est vivement recommandé aux licenciés souhaitant voyager dans les pays exclus désirant une extension des garanties d'assurance souscrites sur la licence, de faire leur demande de dérogation à la FFVL ou au courtier. Contact FFVL [claudio@ffvl.fr](mailto:claudio@ffvl.fr)

#### 2.2 Activités garanties :

- La pratique de loisir et/ou de compétition, l'enseignement, l'encadrement du vol libre dans l'ensemble de ses disciplines (delta/parapente/cerf-volant/glisses aérotractées, speedriding...) et toute autre activité agréée par la FFVL avec la mise en œuvre des moyens nécessaires (dont treuil, simulateur, remorquage).
- les activités annexes ou connexes et notamment récréatives, sportives, éducatives, entraînements au sol ou en vol, vols de tentatives de records ainsi que l'animation, l'encadrement ou l'enseignement d'une activité vol





libre, à l'exception des cas où lesdites activités relèvent d'une couverture d'assurance terrestre ou maritime spécifique.

Les activités de l'assuré s'exercent conformément à la réglementation applicable, notamment les dispositions du Code du Sport

## 2.3 L'assurance vis-à-vis des autres : RESPONSABILITÉ CIVILE

La Responsabilité Civile (R.C) qui couvre les dommages occasionnés aux tiers lors de la pratique d'une discipline du vol libre : delta, parapente, speedriding, cerf-volant et kite.

**Limite de garantie RC Pilote personnes physiques vis-à-vis des tiers non transportés et des occupants, par évènement et tous dommages confondus : 5 000 000€**

### Tableau récapitulatif des primes d'assurance RC

	Assurance RC
RC volant monoplace	20,00€
RC volant monoplace et biplace associatif : pilote titulaire de la Qbi fédérale	55,00€
Extension RC ULM monoplace : à rajouter à la RC volant monoplace ou biplace	+ 40,00€
Extension RC ULM biplace : <b>contacter le secrétariat</b> - à rajouter à la RC volant monoplace ou biplace.	+ 240,00€
RC jeune volant : pilote autonome de - 21 ans	20,00€
RC Élève 7 jours delta et parapente	5,00€
RC Élève année delta et parapente	10,00€
RC Élève groupe jeunes delta et parapente - conditions contacter le secrétariat.	5,00€
RC Pro delta, parapente et speedriding	200,00€
Extension RC Pro vol libre / Pro ULM : à rajouter au tarif RC volant professionnel - <b>contacter le secrétariat</b>	+30,00€
RC kite	9,00€
Extension RC emport de passager catakite et buggy - à rajouter à la RC kite	+ 20,00€
RC kite jeune : pratiquant autonome de - 18 ans	9,00€
RC Élève année kite	5,00€
RC Élève groupe jeune kite : Elève de - 18 ans	2,00€
RC Pro moniteur de kite	94,00€
RC cerf-volant ou acrokite	1,00€
RC Pro cerf-volant	59,00€
RC encadrant bénévole = licenciés ayant acquis une qualification donnant des prérogatives pour encadrer d'autres pratiquants, et exerçant cette activité sans rémunération. La qualification peut être une qualification fédérale ou bien un diplôme d'État - BE, BPJEPS - hors activité professionnelle	0,00€



## **RC Biplace associatif**

La pratique du biplace associatif n'est garantie que sous réserve d'être titulaire de la qualification biplace FFVL et d'opérer à titre bénévole (sans contrepartie financière pour le pilote).

## **RC des élèves biplaceurs**

L'élève biplaceur DELTA et PARAPENTE doit obligatoirement souscrire une assurance Responsabilité Civile biplace au premier jour de sa préformation Qbi, sous réserve qu'il soit évalué apte par les formateurs.

Si vous entrez en formation de la Qbi en cours d'année, vous devez compléter votre souscription de licence assurance pour une licence volant avec la RC biplace. Ce complément de licence vous coûtera 35€.

## **RC Élève 7 jours delta et parapente**

La garantie prend effet à la date de prise de licence pour une durée de 7 jours.

## **RC Élève Année (volant et kite)**

La garantie est acquise à l'assuré, tant pour sa pratique encadrée que pour sa pratique en dehors d'un tel encadrement, sous réserve que l'assuré soit bien enregistré en tant qu'élève dans une structure affiliée et/ou agréée FFVL.

Pour les licenciés du delta et du parapente, lorsqu'ils ont obtenu leur brevet, ils devront compléter leur souscription licence assurance Élève année pour une licence volant. Ils devront souscrire une licence complément Volant dans un club.

Ils devront le faire à partir d'un formulaire licence, cocher la case « complément de licence », le type de licence en complément et régler la différence entre la licence Élève année et la licence Volant.

Ex : licence et assurance RC Élève année à 46,00€ complétée par la licence assurance RC Volant à 74,00€ = je règle 74,00€ - 46,00€ donc 28€.

## **RC Groupe-Jeunes parapente et delta**

Les licences Groupe Jeune peuvent être délivrées par les sections sportives habilitées (exemple : collèges sport études), ou les EFVL aux groupes d'au moins trois jeunes de 12 à 25 ans pratiquant le parapente et/ou l'aile delta.

La durée de validité n'est plus limitée à un stage de 5 jours. Elle peut s'appliquer à des stages de durée variable répartis sur tout ou partie de l'année correspondant à la durée de validité de la licence.

L'école ne peut délivrer de licence "Groupe Jeune" qu'après l'accord de la commission Formation (contactez Émilie service Écoles de delta et parapente au 04.97.03.82.85 du secrétariat).

## **Extension ULM**

**Cette extension est possible sous réserve d'avoir souscrit une assurance RC volant, et que vous pratiquiez cette activité en plus du vol libre (sinon cette activité relève de la FFPLUM et non de la FFVL).**

**La garantie RC Volant monoplace ou biplace est étendue, moyennant surprime, à la pratique de l'ULM lorsque cette pratique s'effectue soit à titre privé, soit à titre bénévole, soit dans le cadre associatif, soit pour le remorquage de PUL.**

**La garantie est conditionnée au respect de la réglementation ULM en vigueur. La garantie est étendue automatiquement à la RC de l'aéronef en stationnement.**

**La garantie pour le remorquage de PUL est acquise dès souscription de l'option monoplace ; il n'est pas nécessaire de justifier d'une qualification biplace pour le remorquage pour que la garantie soit acquise et sous réserve du respect de la réglementation.**

**Pratique monoplace : il y a lieu de souscrire l'extension à 40€ sur le formulaire Licence et assurances.**



**Pratique en biplace** : il y a lieu de souscrire l'extension à 40€ sur le formulaire Licence et assurances ET de contacter le secrétariat de la FFVL afin de compléter le formulaire spécifique « extension biplace », surprime annuelle forfaitaire de 200€.

Pour souscrire l'extension RC Ulm Biplace s'adresser au secrétariat fédéral : Claude 04.97.03.82.77.

### **Extension pour l'emport de passager en catakite**

Cette extension couvre en responsabilité civile les pratiquants du catakite et du buggy C pour les dommages occasionnés aux tiers et aux passagers en cas d'accident. Sans cette extension les dommages occasionnés au(x) passager(s) du catakite ou du buggy ne seront pas pris en charge par l'assureur.

Montant de la surprime : 20€.

### **RC Pro delta, parapente pour les biplaceurs professionnels, moniteurs professionnels, élèves moniteurs professionnels**

La pratique du biplace payant et de l'enseignement professionnel n'est garantie que sous réserve du respect des obligations de qualification édictées par les articles L212-1 et suivants du Code du Sport, quelle que soit la nationalité et/ou le pays de résidence du licencié.

### **Extension RC Pro vol libre / Pro ULM : à rajouter au tarif RC volant professionnel**

Les moniteurs de parapente et instructeurs ULM peuvent étendre la garantie de la RC Pro delta et parapente à l'enseignement de l'ULM, sous réserve de justifier des qualifications requises. Prendre contact avec le secrétariat - Claude : 04.97.03.82.77 ou [claud@ffvl.fr](mailto:claud@ffvl.fr)

Montant de la surprime : 30€.

### **RC Pro pour les moniteurs glisses aérotractées et cerf-volant**

La pratique de l'enseignement professionnel n'est garantie que sous réserve du respect des obligations de qualification édictées par les articles L212-1 et suivants du Code du Sport, quelle que soit la nationalité et/ou le pays de résidence du licencié.

### **Cas particulier des encadrants bénévoles**

Le licencié doit justifier d'une qualification donnant prérogatives pour encadrer d'autres pratiquants et exercer cette activité sans rémunération. La garantie est acquise gratuitement dès lors que la personne a coché l'option « RC Encadrant bénévole ».

**Qualifications donnant prérogatives pour encadrer - liste non exhaustive** : les moniteurs fédéraux, les élèves moniteurs fédéraux, les leaders de club, les accompagnateurs de club, les treuilleurs, les animateurs de club, les titulaires de diplômes d'État tels que BEES et BPJEPS et strictement bénévoles au sein de structures fédérales (clubs, écoles de club, comités départementaux, ligues).

**Il va de soi que toute forme de rémunération constitue, dans ce dispositif, une exclusion de la garantie correspondante.**

### **Multiactivité**

Le licencié qui pratique plusieurs disciplines agréées par la FFVL et donc garanties, y compris à titre professionnel, doit s'acquitter de la prime d'assurance la plus élevée correspondant à une des activités pratiquées, que celle-ci soit l'activité principale ou secondaire. Il est garanti automatiquement et sans surprime pour toutes les autres activités agréées par la FFVL dont la cotisation d'assurance est moins élevée.

Pour plus d'informations, contactez

**AIR COURTAGE ASSURANCES**

04 74 46 34 29

[ffvl@air-assurances.com](mailto:ffvl@air-assurances.com)



## 2.4 L'INDIVIDUELLE ACCIDENT (IA) pour assurer vos propres dommages corporels

MONTANT DE LA PRIME D'ASSURANCE IA : 25,00€

Un pratiquant qui optera pour l'assurance IA fédérale est couvert :

- En cas de décès : **capital assuré = 16 000 €**
- En cas d'invalidité permanente totale ou partielle: **capital assuré =16 000 €** après application d'une franchise relative de 12% (taux d'incapacité de 13% à partir duquel intervient une indemnisation) en cas d'invalidité permanente partielle.
- Remboursement des frais Médicaux et pharmaceutiques à hauteur de 3 000 € et des frais de thérapie sportive (sous conditions) : 4 500 €
- En cas d'arrêt de travail prescrit médicalement : versement d'une indemnité journalière forfaitaire de **30 € par jour** à compter du 16<sup>ème</sup> jour. Délai maximal d'indemnisation : 300 jours. **Il ne s'agit plus d'une option mais d'une garantie systématique dans le contrat de base. Les indemnités journalières ne sont versées qu'aux assurés justifiant d'une perte de revenus consécutive à l'accident garanti.**

En cas d'invalidité permanente ou partielle d'un moniteur qui entraînerait le retrait total et définitif de sa licence de moniteur, il est convenu dans le contrat fédéral que le capital réglé sera celui d'une invalidité permanente totale.

Vous pouvez compléter cette garantie IA pilote directement auprès du courtier

LES GARANTIES DECES ET INVALIDITE PROPOSEES PAR L'ASSURANCE GROUPE CONTRACTEE PAR LA FFVL AU BENEFICE DE SES LICENCIES PEUVENT S'AVERER INSUFFISANTES AU VUE DE VOTRE SITUATION PERSONNELLE ET/OU PROFESSIONNELLE. PENSEZ A CONTACTER AIR COURTAGE ASSURANCES POUR AUGMENTER LES GARANTIES SOUSCRITES ET BENEFICIER DE CAPITAUX PLUS IMPORTANTS EN CAS D'ACCIDENT.

AIR COURTAGE ASSURANCES

04 74 46 34 29

[ffvl@air-assurances.com](mailto:ffvl@air-assurances.com)

## 2.5 BIPLACEURS, COMMENT ASSURER VOS PASSAGERS

Vous pratiquez le biplace delta, parapente, catakite, buggy aérotracté ; vous devez donc souscrire une RC emport de passagers.



**La RC biplace associatif delta ou parapente ne garantit pour l'emport de passager que :**

- les titulaires de la qualification fédérale « Biplace associatif » delta ou parapente,
- les pilotes en **formation QBI fédérale** ; le stagiaire est sous la responsabilité de son formateur,
- les titulaires d'un BEES pratiquant **le biplace non rémunéré ou bénévole.**

**Les Moniteurs BEES, Élèves moniteurs BEES ou biplaceurs professionnels titulaires d'une AQA** peuvent souscrire l'option moniteur professionnel pour un total de 200,00€.

La RC moniteur pro est destinée à couvrir en RC enseignant et biplace professionnel les moniteurs titulaires du brevet d'État vol libre ainsi que les élèves-moniteurs du BEES.



Les élèves-moniteurs du BEES souscrivant cette option doivent fournir une convention de stage en situation signée avec une École Française de Vol Libre (EFVL), à l'entrée de l'UF4 pour le biplace professionnel. Joindre la convention de stage à la licence.

**Les pratiquants du kite, professionnels ou pas, peuvent souscrire l'extension RC emport de passagers en catakite ou en buggy.**

La responsabilité civile « Emport de passagers » couvre les dommages corporels et/ou matériels que vous pourriez causer à vos passagers lors d'un accident dont vous seriez responsable. L'Individuelle Accident Passager permet de garantir automatiquement tous les passagers transportés à l'année, sans nécessité de les désigner nominativement.

### L'assurance Individuelle Accident Passager

**MONTANT DE LA PRIME D'ASSURANCE IA PASSAGER : 30,00€**

- Remboursement des frais médicaux et pharmaceutiques à hauteur de 3 000 € et des frais de thérapie sportive (sous conditions) à hauteur de 4 500 €.
- En cas d'arrêt de travail prescrit médicalement : versement d'une indemnité journalière forfaitaire de **30 € par jour** à compter du 16<sup>ème</sup> jour. Délai maximal d'indemnisation : 300 jours. **Il ne s'agit plus d'une option mais d'une garantie systématique dans le contrat de base. Les indemnités journalières ne sont versées qu'aux assurés justifiant d'une perte de revenus consécutive à l'accident garanti.**
- En cas d'invalidité permanente totale ou partielle: **capital assuré =16 000 €** après application d'une franchise relative de 12% (taux d'incapacité de 13% à partir duquel intervient une indemnisation) en cas d'invalidité permanente partielle.
- En cas de décès du passager, ses ayants-droits percevront donc de manière forfaitaire un capital de 16 000 €.

Cette somme viendra bien sûr en complément de toute indemnité due au titre de l'assurance RC du pilote dans l'éventualité d'une procédure à son encontre.

**Cas particulier du catakite** - si le pilote du catakite peut emmener plusieurs passagers à la fois, il conviendra donc de souscrire 30€ par passager transporté.

### L'assurance à la journée - en cours d'étude



## 2.6 Assistance rapatriement (AR)

### CONTRAT AXA ASSISTANCE 500 389 202

**MONTANT DE LA PRIME D'ASSURANCE AR : 12,00€**

Cette assurance permet la prise en charge financière et l'organisation de l'assistance médicale et du rapatriement de l'assuré bénéficiaire, suite à un accident survenu à l'occasion de la pratique d'une discipline du vol libre : delta, parapente, speedriding, cerf-volant et kite.

La garantie est accordée en France et dans le monde entier, , sans franchise kilométrique, frais de recherche et de secours en mer, désert, montagne (y compris le hors piste) à hauteur de 10 000€,

**Sous réserve que le séjour n'excède pas 90 jours consécutifs.**

**Et sous réserve que le licencié réside dans l'un des pays suivants :**

France métropolitaine, Principauté de Monaco, DOM TOM, Albanie, Allemagne, Principauté d'Andorre, Autriche, Baléares, Belgique, Bénin, Biélorussie, Bosnie et Herzégovine, Bulgarie, Centrafrique, Congo, Croatie, Danemark sauf Groenland, Espagne continentale, Estonie, Finlande, Gabon, Gibraltar, Grèce et Îles, Hongrie, Île Maurice, Irlande, Italie et Îles, Kenya, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Mali, Maroc, Mauritanie, Moldavie, Niger, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal continental, République Dominicaine, République de Macédoine, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Russie (partie européenne jusqu'aux Monts Oural compris), San Marin, Sénégal, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Togo, Tunisie, Ukraine, Yougoslavie (Monténégro et Serbie).

**ATTENTION** : En cas d'accident il est indispensable de prendre contact avec AXA Assistance avant de prendre toute initiative ou d'engager toute dépense au risque de se voir opposer un refus de prise en charge. Tel : 01.41.55.92.42 et depuis l'étranger : 33.1.41.55.92..42

Pour plus d'informations, contactez  
AIR COURTAGE ASSURANCES  
04 74 46 34 29  
[ffvl@air-assurances.com](mailto:ffvl@air-assurances.com)



## 2.7 Assurance pour votre matériel

### Contrat HELVETIA n°78612

Le matériel avec lequel pratique un pilote, même si celui-ci lui a été prêté, n'est pas assuré par le contrat en responsabilité civile.

**Les pilotes** qui le désirent pourront assurer leur matériel :

		Valeur max assurée	Prime à régler
FORMULE A	Domages accidentels seuls	1 000,00 €	40,00 €
FORMULE A	Domages accidentels seuls	2 000,00 €	60,00 €
FORMULE A	Domages accidentels seuls	3 000,00 €	80,00 €
FORMULE B	Formule A + vol et perte	1 000,00 €	80,00 €
FORMULE B	Formule A + vol et perte	2 000,00 €	100,00 €
FORMULE B	Formule A + vol et perte	3 000,00 €	120,00 €

Les adhérents devront obligatoirement renseigner et joindre à leur licence la fiche d'adhésion et de déclaration du matériel à assurer. Cette fiche correspond au dernier feuillet du formulaire papier.

Dans le cas d'enregistrement de la licence par intranet, la fiche est téléchargeable.

Le pilote doit la renseigner et la retourner à la FFVL – 4 rue du suisse 06000 Nice.

**La garantie ne sera acquise que si ce document a bien été retourné à la FFVL.**

**En cas de sinistre, la facture d'achat du matériel assuré sera réclamée.**

Pour souscrire des capitaux complémentaires à 3 000 €,  
contactez AIR COURTAGES ASSURANCES  
04 74 46 34 29



## En cas d'accident

### À qui faire votre déclaration ?

Votre déclaration écrite et circonstanciée est à adresser à :

FFVL - 4 rue de Suisse - 06000 Nice  
Tél. 04 97 03 82 77 - Fax. 04 97 03 82 83  
[sinistres@ffvl.fr](mailto:sinistres@ffvl.fr)

### Quand faire votre déclaration ?

En cas d'accident, la déclaration est à transmettre dans les 5 jours à la FFVL.  
Passé ce délai, les assureurs peuvent refuser leur garantie.

### Quel formulaire devez-vous compléter ?

Vous devez compléter un formulaire d'accident correspondant à votre activité.  
Vous trouverez ces documents sur le site Internet FFVL [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr) - rubrique licences assurances - documents de références.

### Qui suivra votre dossier ?

Votre dossier sera suivi par Air Courtage Assurances, le courtier de la FFVL.

### Pour les demandes d'Assistance Rapatriement

**En cas d'accident, il est indispensable de prendre contact avec AXA ASSISTANCE avant de prendre toute initiative ou d'engager toute dépense au risque de se voir opposer un refus de prise en charge**

N° d'appel d'AXA Assistance (24H/24 et 7J/7) :

01.55.92.24.42 ou 33.1.41.55.92.24.42 depuis l'étranger

N° de police du contrat de la FFVL n°500 389 202





## Contacts au secrétariat fédéral

**Dorothee** : licences - 04 97 03 82 88  
[licences@ffvl.fr](mailto:licences@ffvl.fr)

**Bettina** : compétitions, cartes compétiteurs, requêtes informatiques - 04 97 03 82 88  
[bettina@ffvl.fr](mailto:bettina@ffvl.fr)

**Claude** : assurances, accidents - 04 97 03 82 77  
[claud@ffvl.fr](mailto:claud@ffvl.fr)

**Emilie** : écoles parapente, delta, cerf volant, clubs, formation, - 04 97 03 82 85  
[emilie@ffvl.fr](mailto:emilie@ffvl.fr)

**Stéphanie** : comptabilité - 04 97 03 82 81  
[stephanie@ffvl.fr](mailto:stephanie@ffvl.fr)

**Marilyn** : écoles kite, EFK, boutique - 04 97 03 82 86  
[marilyn@ffvl.fr](mailto:marilyn@ffvl.fr)

**Stéphanie** : sites, secrétariat - 04 97 03 82 74  
[stephie@ffvl.fr](mailto:stephie@ffvl.fr)

**Brigitte** : communication - 04 97 03 82 87  
[brigitte@ffvl.fr](mailto:brigitte@ffvl.fr)

**Sophie** : responsable du secrétariat fédéral  
[sophie@ffvl.fr](mailto:sophie@ffvl.fr)

## Contacts Air Courtage Assurances (courtier)



**AIR COURTAGE ASSURANCES**  
Hôtel d'entreprises « Pierre Blanche » Allée des Lilas  
BP 70008 - 01150 Saint Vulbas Cedex

**Site :**  
[www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com) Rubrique Airsports / Espace fédérations

**Pour tout renseignement contactez-nous Fanny ou Jérémy :**  
**Tel : 04 74 46 34 29**  
**Email : [ffvl@air-assurances.com](mailto:ffvl@air-assurances.com)**